Hauturier

Xavier REYMOND

0-Présentation

Préambule

Ce cours est destiné à la préparation de l'extension hauturière pour les candidats titulaires du permis bateau option côtière.

- Ces présentations ont été conçues avec l'objectif d'aider à appréhender efficacement le permis mer hauturier.
- Elles constituent un support détaillé qui vous permettra de compléter la formation reçue en présentiel et en face à face avec le formateur.

Des explications, illustrations, animations, démonstrations, applications et des exercices corrigés présentent une approche pédagogique simple et adaptée.

La réglementation

- Un permis hauturier est obligatoire pour toute navigation au-delà de six milles d'un abri à bord d'un navire à moteur.
  Il s'agit d'une extension du permis de base option côtière *(ou équivalent)*.

- Pour les navires à voile, aucun permis n'est exigé en France mais seulement recommandé. Toutefois, dans le cadre des locations, de plus en plus de loueurs le demandent, notamment dans certains pays étrangers…

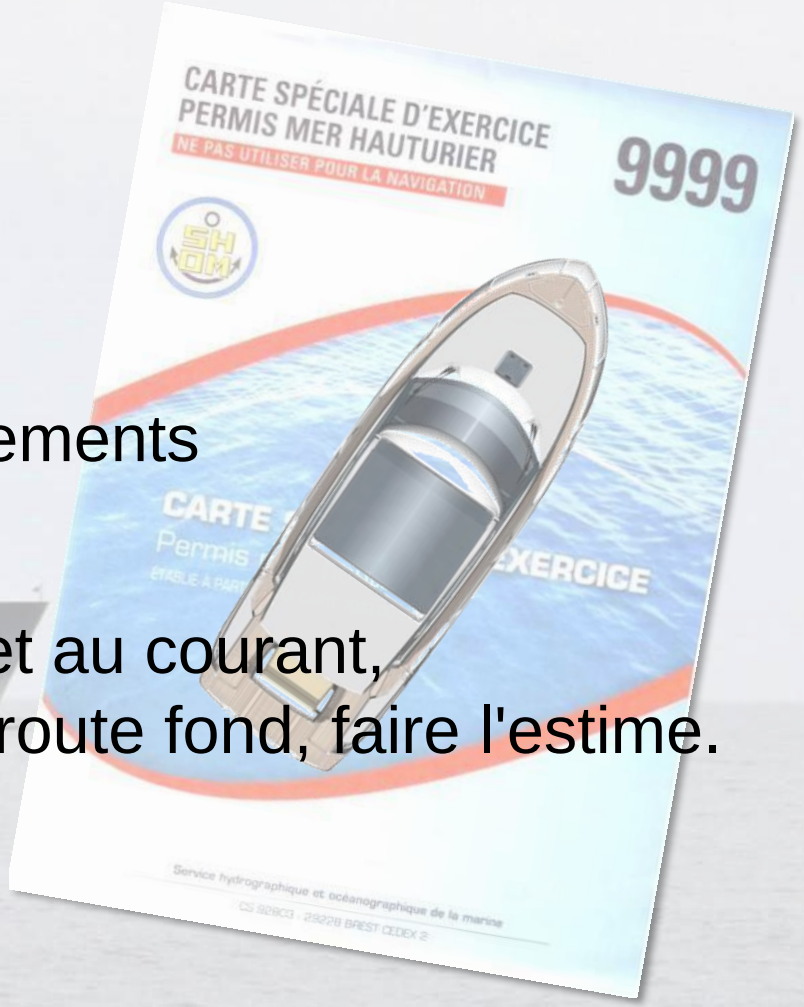
Les objectifs

- Maîtriser les principes fondamentaux de la navigation traditionnelle, comprendre les risques de manière à appréhender plus sereinement vos futures navigations.

Bien entendu, l'électronique d'aujourd'hui associée aux moyens actuels de communications contribuent largement à sécuriser la plaisance mais imaginez un court-circuit électrique et un écran noir à bord de votre bateau au cours d'une navigation au large…

La navigation traditionnelle ne nécessite que peu de matériels. En voici le minimum : une carte marine, un compas magnétique, une règle rapporteur de navigation, un compas à pointes sèches, une montre, l'annuaire des marées.

Le programme



- Savoir lire la carte marine.
- Faire le point par plusieurs relèvements ou gisements et porter ce point sur la carte.
- Calculer la variation, les dérives dues au vent et au courant, le cap compas, le cap vrai, la route surface, la route fond, faire l'estime.
- Identifier et déchiffrer les phares et les feux.

Le programme (suite)

- Être sensibilisé aux aides électroniques à la navigation *(usages et précautions)*.
- Effectuer un calcul de marée par rapport à un port principal, par la règle des douzièmes.
- Savoir interpréter de manière simple une carte de météorologie marine et connaître les symboles utilisés ;
- Connaître le matériel de sécurité obligatoire au-delà de 6 milles d'un abri.

L'examen

- Une épreuve théorique d' 1 h 30 min, notée sur 20 points.

  - 1 problème de carte – partie diurne……..(6 pt)
  - 1 problème de carte – partie nocturne……..(6 pt)
  - 1 exercice de marée……(4 pt)
  - 1 questionnaire à choix multiples (QCM)…..(4 pt)

- Pour réussir, vous devrez obtenir la note d'au moins 10 / 20, assortie de 7 points au minimum sur l'ensemble des 2 problèmes de carte.

La notation

- La tolérance de la correction reste à l'appréciation de l'examinateur…
- Pour une note maximale, l'idéal serait d'atteindre les précisions suivantes.

  - pour les tracés *(angles)*…… **± 0,5°**
  - pour les positions en latitude et longitude… **± 0,5' d'arc**
  - pour les distances…… **± 0,05 milles**
  - pour les vitesses…….. **± 0,05 nœuds**
  - pour les temps *(arrondis à la minute)*……**± 1 min**

Soyez soigneux, rigoureux, méticuleux et précis !

Hauturier
Xavier REYMOND

0-Présentation

Le contenu

Annonce d'une vue animée

Les cours

- 1 – Cartographie……*(≈ 1 h 30, 74 vues)*
- 2 – Notions élémentaires……*(≈ 2 h 30, 95 vues)*
- 3 – Du Cap à la Route……*(≈ 2 h 30, 59 vues)*
- 4 – Faire le point……*(≈ 1 h 30, 39 vues)*
- 5 – Route surface – Route fond…*(≈ 2 h 30, 81 vues)*
- 6 – Résoudre un problème……*(méthode de travail ≈ 30 min, 40 vues)*
- 7 – La Marée……*(≈ 2 h 30, 55 vues)*
- 8 – Compléments et Infos……*(en marge du programme ≈ 1 h, 30 vues)*
- 9 – Répondre aux QCM……*(Électronique, Météo, Réglementation ≈ 1 h 30, 70 vues)*

INFO

Signal d'un complément d'information marginal, une aide à la compréhension.

Temps moyens à consacrer + Nombre de vues.

Les applications et exercices

- Dans chaque chapitre, des applications et des exercices thématiques sont annoncés par ce petit visuel.

- Entrainez-vous et testez vos connaissances.
  Prenez le temps nécessaire.

Vous allez faire des erreurs ! C'est normal… Ne vous découragez pas !

Les examens blancs

- Quelques examens blancs et leurs corrigés.
  Conformes au programme, les exercices sont parfois d'un niveau légèrement supérieur au niveau requis.

Rappels :

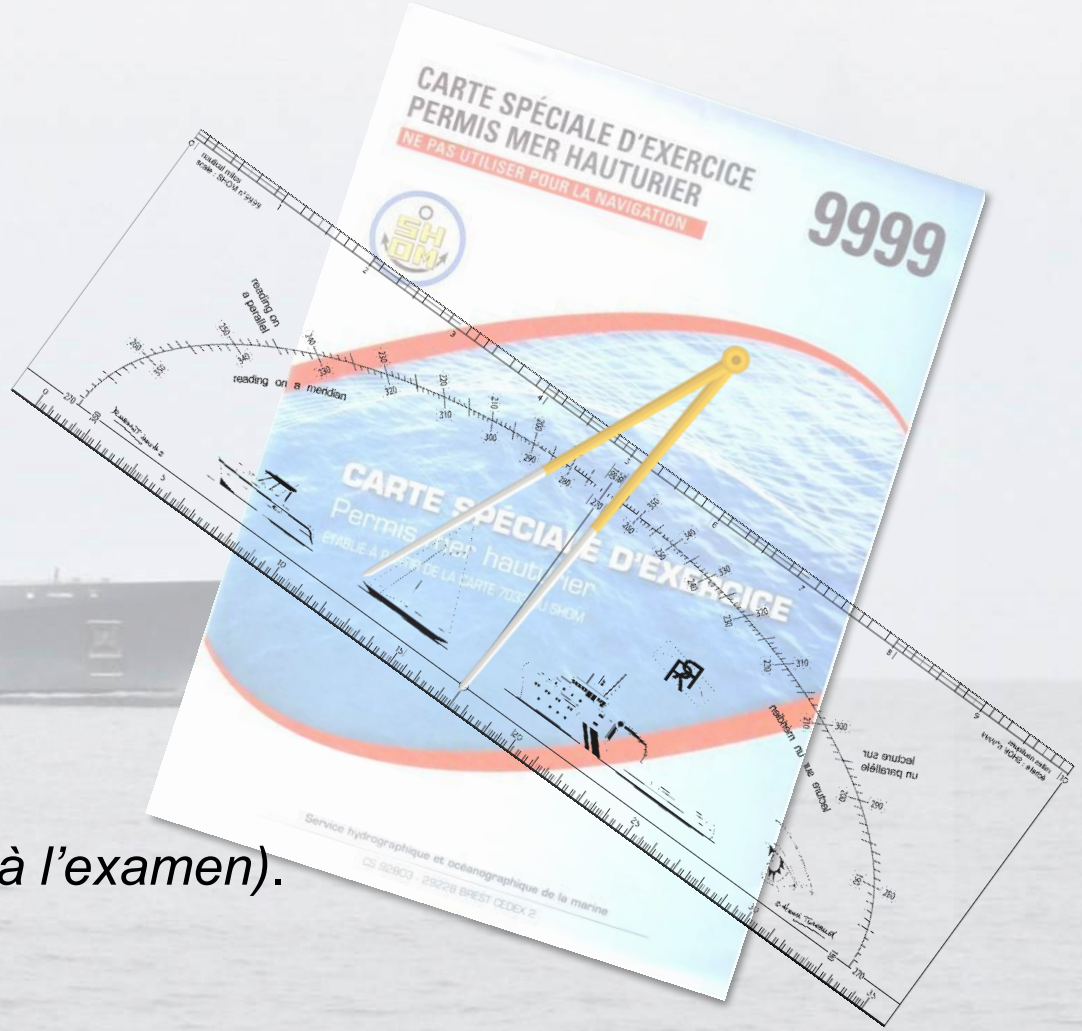
- la durée de l'épreuve de l'examen officiel est de 1 h 30 min ;
- l'objectif est d'obtenir 10 / 20 dont au moins 7 sur la carte.

Optimisez le temps imparti :

- commencez par les QCM *(environ 2 minutes au maximum)* ;
- traitez ensuite les problèmes de carte avant celui de la marée…

L'incontournable

- La carte marine n° 9999 du SHOM
  (examen hauturier, pliée ou à plat).
- Une règle de navigation
- Un compas à pointes sèches.
- Un crayon à papier *(ex 2B ou HB)*.
- Une gomme douce.
- Une calculette basique
  (Les calculettes programmables sont interdites à l'examen).



Compléments facultatifs

- Petit matériel d'écolier :
  stylos, surligneur, règle plate, bloc de papier *(format A4)*.
  (note : le papier brouillon est fourni le jour de l'épreuve)
- Ouvrage 1D du SHOM *(téléchargeable gratuitement)*
  (Symboles, abréviations et termes)
- Cahier d'exercices hauturiers *(examens blancs)*
  (Ex : Éditions Codes Rousseau)
- Livre de code hauturier
- Autres ouvrages divers…

Un conseil

IMPORTANT

- Les chapitres 1 à 5 du cours traitent de la partie cartographique de l'examen. Ils doivent impérativement être étudiés **dans l'ordre**.
- Prenez le temps nécessaire et réalisez **toutes les applications**.

L'expérience démontre qu'il ne suffit pas de comprendre le contenu des cours et des démonstrations pour réussir à l'examen. Il est impératif de réaliser tous les exercices pour se corriger progressivement et se laisser le temps de se "forger un esprit marin"…

Malgré la rigueur et le soin apportés à cette réalisation, les informations et les contenus de ce cours sont donnés à titre indicatif et sujets à des changements potentiels de réglementation (V.2016).

Bon apprentissage…

Hauturier
Xavier REYMOND

pour débuter

le chapitre 1

"La cartographie marine"

Le Palais

© SHOM - 2014 - - reproduction interdite.